



2026

«ԱՐՑԱԽԾԱՆ» ԻՆՏԵՐՆԱԿԱՆ ՓԲԸ
"АРЦАХДОР" ИНСТИТУТ АОЗТ

S-5-77, /Մ-3/ - Քարաձոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ - Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դպրոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգում
Услуги по подготовке проектной смет для капитального ремонта участков автомагистрали Т-5-77, /М-3/ -Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31, /М-3/ - Гурсал - Нор Хачакап - /Т-5-43/км0+000 - км4+100, а также участков длиной 0,1 км от Т-5-31 до школы Гурсал.



ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

ԲԱԺԻՆ 3 ԱՐՇԵՍԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐ
ԳԻՐՔ 1 ԿԱՍՈՒՐՋՆԵՐ

РАЗДЕЛ 3 ИСКУСТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЕ
КНИГА 1 МОСТЫ



ՀՀ տարածքային կառավարման եւ
ենթակառուցվածքների նախարարություն



Պայմանագիր / Договор
ՏԿԵՆ-ՀԲՄԽԾՁԲ-2026/7Ն

**«ԱՐՑԱԽՃԱՆ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՓԲԸ
"АРЦАХДОР" ИНСТИТУТ АОЗТ**

**S-5-77, /Մ-3/ - Քարաձոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի
կմ0+000 - կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ - Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ - /S-5-43/
տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և S-5-31-ից
մինչև Ղուրսալի դպրոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգում
Услуги по подготовке проектной сметы для капитального ремонта участков
автомагистрали Т-5-77, /М-3/ -Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31, /М-3/ -
Гурсал - Нор Хачакап - /Т-5-43/ км0+000 - км4+100, а также участков длиной
0,1 км от Т-5-31 до школы Гурсал.**

**ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ
РАБОЧИЙ ПРОЕКТ**

ԲԱԺԻՆ 3 ԱՐՇԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐ

ԳԻՐՔ 1 ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ

РАЗДЕЛ 3 ИСКУСТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЕ

КНИГА 1 МОСТЫ

Տնօրեն՝

Հ. ՊԵՏՐՈՍՅԱՆ

Գլխավոր մասնագետ՝

Լ. ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ

**ՆԱԽԱԳԾԻ ԿԱԶՄ
СОСТАВ ПРОЕКТА**

**ԲԱԺԻՆ 1 ՏԵՂԱԳՐԱԳԵՈՂԵԶԻԱԿԱՆ ԵՎ
ԻՆժԵՆԵՐԱ - ԵՐԿՐԱԲԱՆԱԿԱՆ ՀԵՏԱԶՈՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ
ԳԻՐՔ 1 ԳԾԱԳՐԵՐ , ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ**

**РАЗДЕЛ 1 ТОПОГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ И
ИНЖЕНЕРНО – ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ
КНИГА 1 ЧЕРТЕЖИ, ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**ԲԱԺԻՆ 2 ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՄԱՍ
ԳԻՐՔ 1 ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ, ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ
ԳԻՐՔ 2 ԳԾԱԳՐԵՐ
ԳԻՐՔ 3 ԼԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔՆԵՐ**

**РАЗДЕЛ 2 ДОРОЖНАЯ ЧАСТЬ
КНИГА 1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА, ВЕДОМОСТИ
КНИГА 2 ЧЕРТЕЖИ
КНИГА 3 ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ**

**ԲԱԺԻՆ 3 ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐ
ԳԻՐՔ 1 ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ**

**РАЗДЕЛ 3 ИСКУСТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЕ
КНИГА 1 МОСТЫ**

**ԲԱԺԻՆ 5 ՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐ
ԳԻՐՔ 1 ՆԱԽԱՀԱՇՎՈՒՄՆԵՐ**

**РАЗДЕЛ 5 СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
КНИГА 1 СМЕТА**

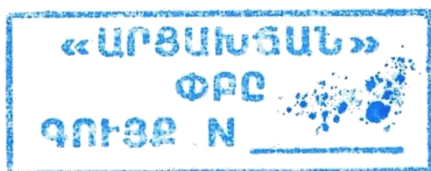
Բովանդակություն

Ա. տեքստային մաս

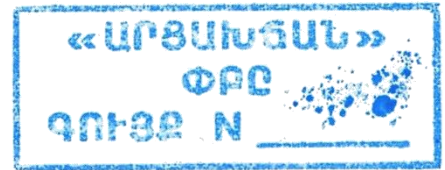
1. Բացատրագիր
2. Համահավաք ամփոփագիր

Բ. Գծագրական մաս

1. Կամրջի գլխավոր հատակագիծը Մ 1 : 500
2. Կամրջի ընդհանուր տեսքը, հատակագիծը, և լայնական կտրվածքը (չափագրություն)
3. Կամրջի ընդհանուր տեսքը, հատակագիծը, և լայնական կտրվածքը (վերանորոգումից հետո)
4. Լայնական և երկայնական հենապատերի կառուցվածքը կամրջի սկզբում և վերջում
5. Հողակապային հանգույցների վրայի պատվածքի կառուցվածքը
6. Կամրջային պատվածքի կառուցվածքը
7. T1-1.0 մայթի բլոկի կառուցվածքը
8. T1-1.0 մայթի բլոկների ամրացման կառուցվածքը
9. Բազրիքի կառուցվածքը



Բացատրագիր



S-5-31, /Մ-3/ - Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի ՊԿ 2+96 – ում գտնվող կամրջի վերանորոգում:

Կամրջային անցումն իրականացվել է Երևան – Թբիլիսի երկաթգծի վրա, ՊԿ2+97-ում:

Կամուրջը եռաթոփ է՝ 12+18+12մ թոփքներով 42,5մ երկարությամբ, իսկ մոտեցումների հետ միասին այն կազմում է 54,9մ:

Առաջին 3 հենարանները բազմասյուն են, իսկ 4-րդ հենարանը զանգվածային է՝ հավաքովի բետոնե բլոկներով: Պարզունակները հավաքովի են, առանձին հատվածներով, իրար հետ միացված միաձույլ բետոնով, որը որոշ տեղերում քայքայված է:

Թոփքային կառուցվածքը լայնական կտրվածքում կազմված է 12հար սալավոր հեծաններից:

Երթևեկելի մասի լայնությունը 9,1մ է, երկկողմանի մայթերով 1,0մ լայնությամբ:

Բազրիքները բացակայում են, իսկ աջ մայթի բազրիքի տեղում տեղակայված է $d=133$ մմ գազափար:

Գոյություն ունեցող մայթի բլոկները քայքայված են և պիտանի չեն հետագա շահագործման: Երկու մայթով էլ հնարավոր չէ կամուրջն անցնել, քանի որ եզրային հենարանների մոտ մայթերը չունեն շարունակություն՝ կտրված են մոտեցումներից, իսկ 4-րդ հենարանի մոտ աջ մայթն ամբողջ լայնությամբ փակվել է ծառով, որն աճել է հենարանին կպած:

Նախատեսվում է ապատեղակայել մայթի բլոկները և տեղակայել նոր T1-1,0 մայթի բլոկներ և գազափարը տեղակայել աջ մայթի բլոկների վրա նախատեսվող տակդիրների վրա՝ բազրիքին կից քայլը 5,0մ (զծ.N3):

Նախագծով նախատեսված է քանդել պատվածքի շերտերը, ա/բետոնի պաշտպանիչ, ջրամեկուսիչ և հարթեցնող շերտերը:

Նախատեսվում է բոլոր հենարանների տեղամասում բացվածքները ծածկել մետաղական թիթեղով և իրականացնել ջերմաստիճանա-անիզոտի երթևեկելի մաս, կամրջի ամբողջ երկարությամբ և իրականացնել բետոնե հարթեցնող շերտ:

Հարթեցնող շերտի մակերևույթով հենարանների տեղամասի սահմաններում ադամանտորմքների միջև ջրամեկուսացումն իրականացվում է առանց սոսնձման

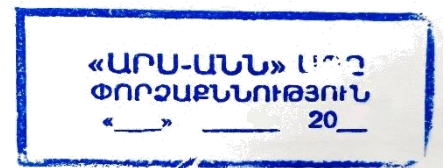
(զծ. N5):

Ցամ հաստությամբ բետոնե ճկուն սալը լրացուցիչ ամրանային ցանցով, հենարանների տեղամասում հանդիսանում է որպես պաշտպանիչ շերտի շարունակություն:

Բոլոր հենարանների տեղամասում նախքան ասֆալտբետոնի փոխելը տեղադրվում է <<գեոգրիդ>> ցանց 25x25մմ անցքերով և իրականացվում նոր կամրջային պատվածք, հետևյալ շերտերով.

Երթևեկելի մասում՝

- Բետոնե հարթեցնող շերտ B20F200W6 – $h=3$ սմ
- Ջրամեկուսացում TEXHOЭПАКТОСТ-C նյութով – $h=0,5$ սմ
- Ամրանավորված բետոնե պաշտպանիչ շերտ B30F200W8 – $h=8$ սմ



- Երկշերտ մանրահատիկ ասֆալտբետոն -

$h=4+4=8\text{սմ}$

Մայթերում՝

- Բեպոնե հարթեցնող շերտ B20F200W6-
- Զրամեկուսացում TEXHOЭПАКТОСТ-C նյութով -
- Ամրանավորված բեպոնե պաշտպանիչ շերտ B30F200W8 -
- Ցեմենտային շաղախ -

$h=3\text{սմ}$
 $h=0,5\text{սմ}$
 $h=6\text{սմ}$
 $h=1\text{սմ}$

Մայթի բլոկի վրա՝

- Զրամեկուսացում TEXHOЭПАКТОСТ-C նյութով -
- Մանրահատիկ ասֆալտբետոն -

$h=0,5\text{սմ}$
 $h=3\text{սմ}$

Հենարանների տեղամասում ջրամեկուսացման շերտը չի ստանձնում հարթեցնող շերտին, առանձնացվում է ուրբերոդի (3 շերտ) միջադիրով, միջադիրի տակ նախօրոք տեղադրելով 1,0մ լայնությամբ և 1մմ հաստությամբ ցինկապատ թիթեղ:

Մոտեցումներում 6-ական գծ.մ քանդվում է ասֆալտբետոնե պատվածքը $h=8\text{սմ}$ և վերականգնվում հետևյալ շերտերով.

- Երկշերտ մանրահատիկ ա/բ $h=4+4=8\text{սմ}$ ԳՕՍՍ 9128-2013

Կամրջի 4 անկյուններում նախատեսվում են երկայնական հենապատեր $L=5,0\text{մ}$ երկարությամբ - կամրջի սկզբում ե/բեպոնից, իսկ վերջում խամքարեբետոնից: Կամրջի սկզբում նախատեսվում են նաև լայնական ե/բ հենապատեր 4-ական գծ.մ երկարությամբ: Նախօրոք ապատեղակայվում են բոլոր 4 անկյուններից 2-ական սալեր և վերապեղադրվում հենապատերը կառուցելուց հետո: Թռիչքային կառուցվածքի վրա բազրիքները տեղադրվում են մայթի բլոկների վրա, իսկ կամրջից դուրս՝ հենապատերի վրա նախատեսված ներդիր էլեմենտներին:

Շինարարության ընթացքում մոտեցումներում ճանապարհային պատվածքը քանդելուց հետո կատարել տրացուցիչ հետազննում, անհրաժեշտության դեպքում կկատարվի ծավալների փոփոխություն:

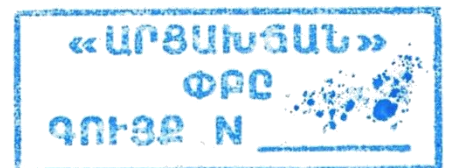
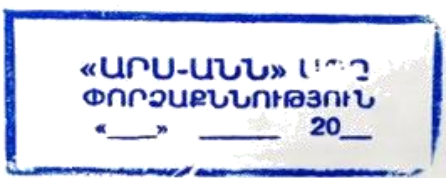
Նախատեսվում է պարզունակների միաձուլման բեպոնի քանդված մասերի վերականգնում միաձույլ բեպոնով:

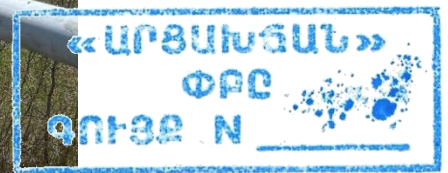
Ինչպես նաև բոլոր 4 հենարանների պարզունակների վրա ավելացված հարթեցնող միաձույլ բեպոնի քայքայված մակերևույթների մաքրում բարձր ճնշման ավազաշիթով և նույնի տորկերով:

Նախատեսվում է հենարաններին կիպ աճած և կամրջին վնասող ծառերի կտրում և կոճղերի հանում, սկզբում ճհատ, վերջում 9հատ:

Կազմեց

Մ. Մաճկալյան







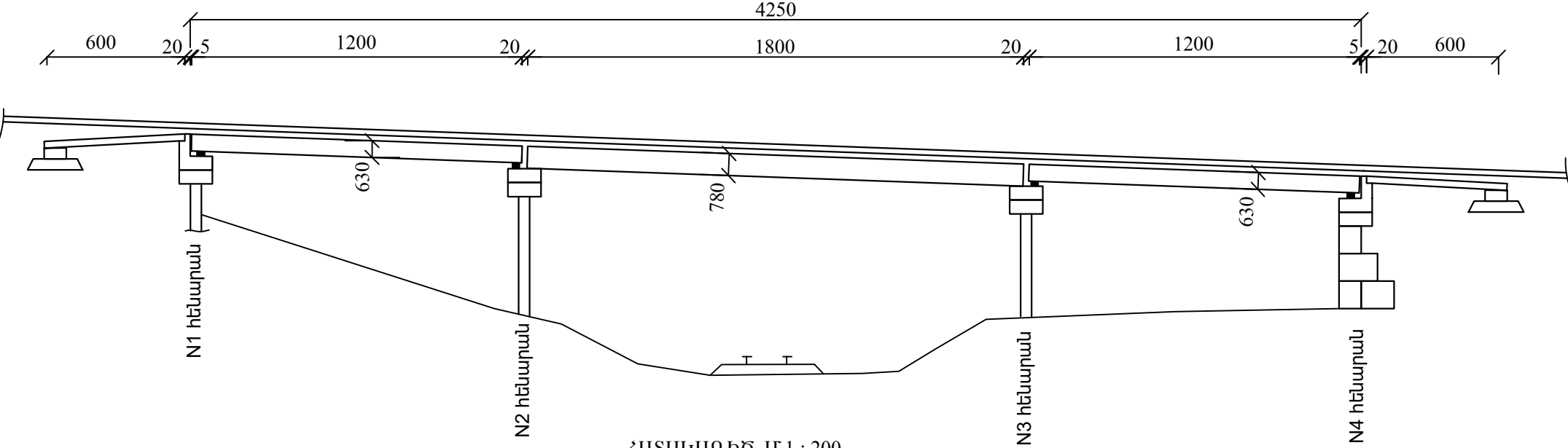
«ԱՐՅԱՆԾԱՆ»
ՓԲԸ
ԳՈՒՅԶ N



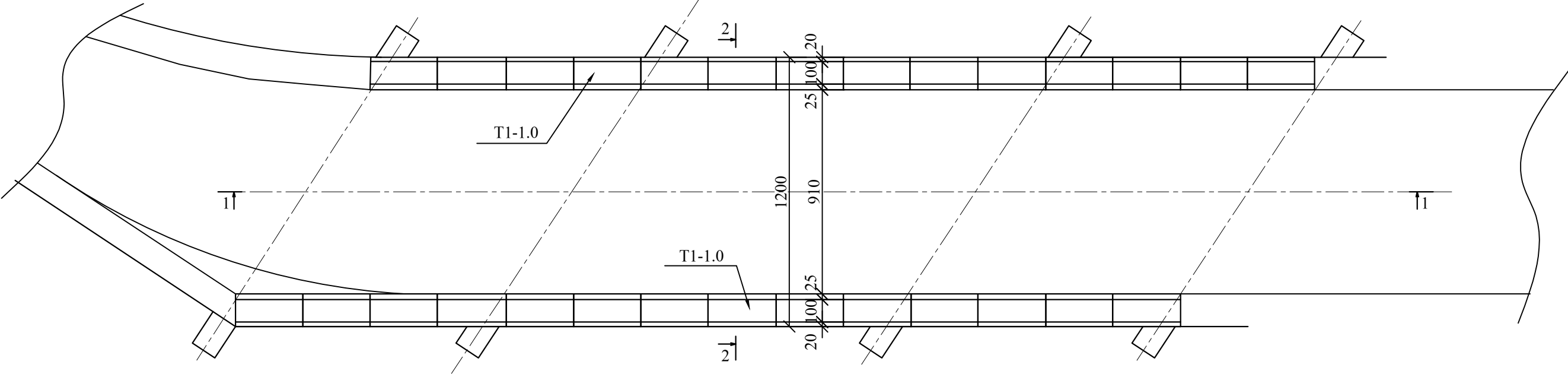
«ԱՐՄ-ԱՆՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
20



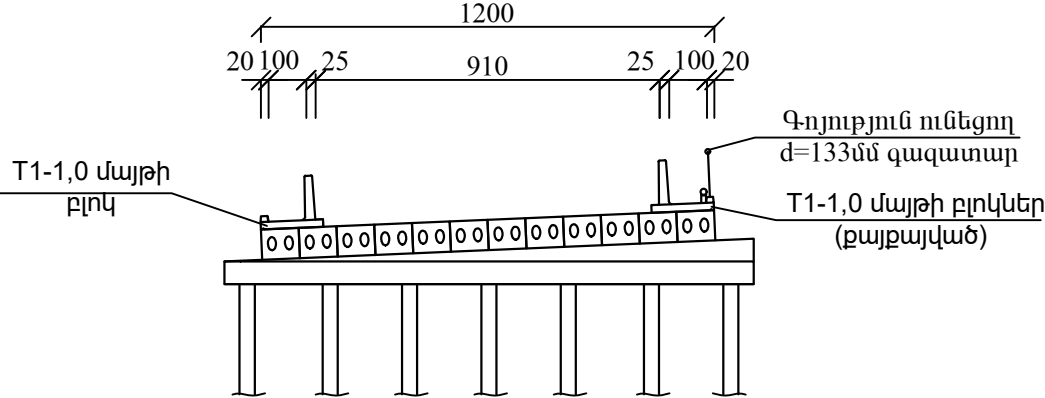
ԿԱՄՐՁԻ ԵՐԿԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔԸ Մ 1 : 200
ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛ МОСТА



ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ Մ 1 : 200



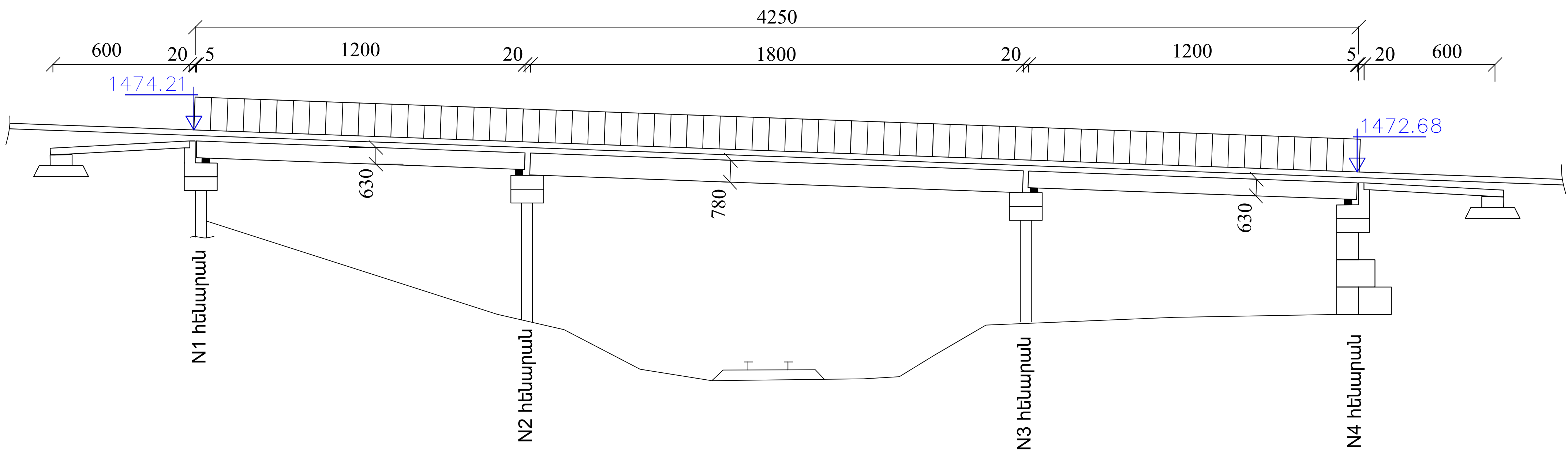
ԿԱՄՐՁԻ ԱՌԿԱ ԼԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔԸ Մ 1 : 200
(կամրջի առանցքին ուղղահայաց) 2 - 2
ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ МОСТА



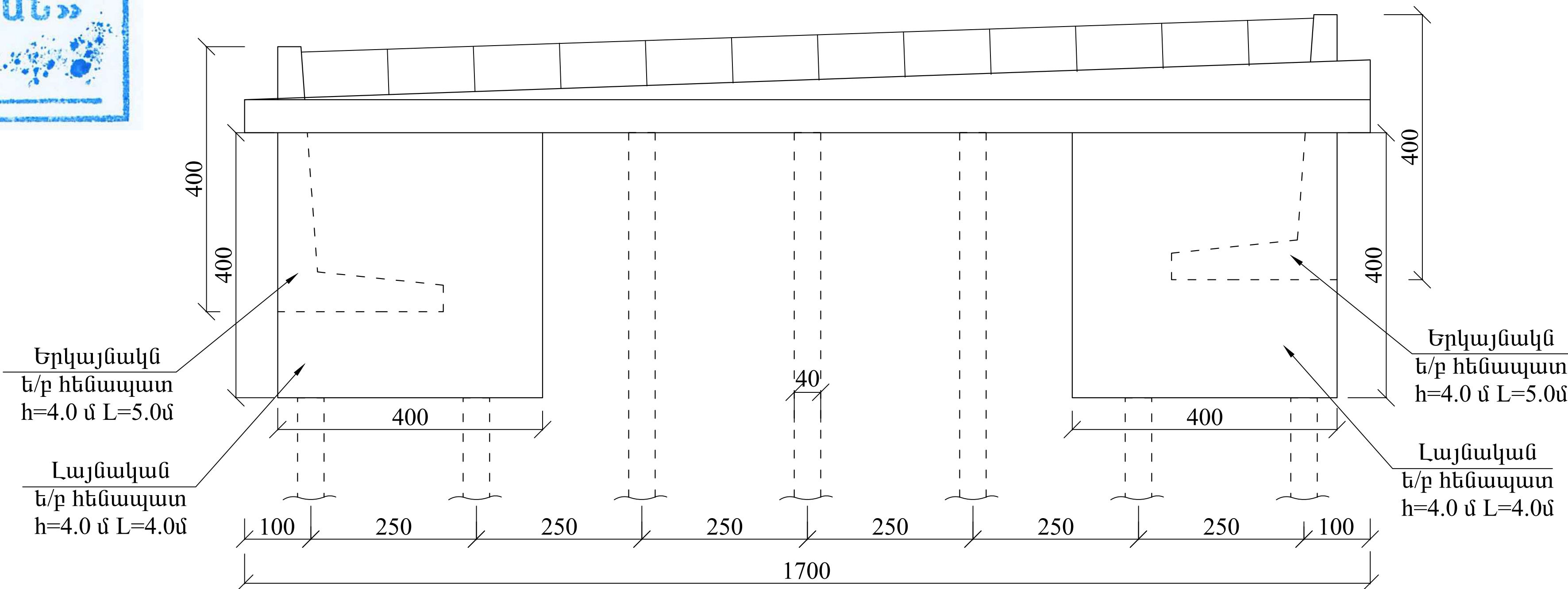
Փոփոխ.	Մասնակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրող	Ամսաթիվ	Կամրջի ընդհանուր տեսքը, հատակագիծը և լայնական կտրվածքը (չափագրություն)	Թերթ
							2



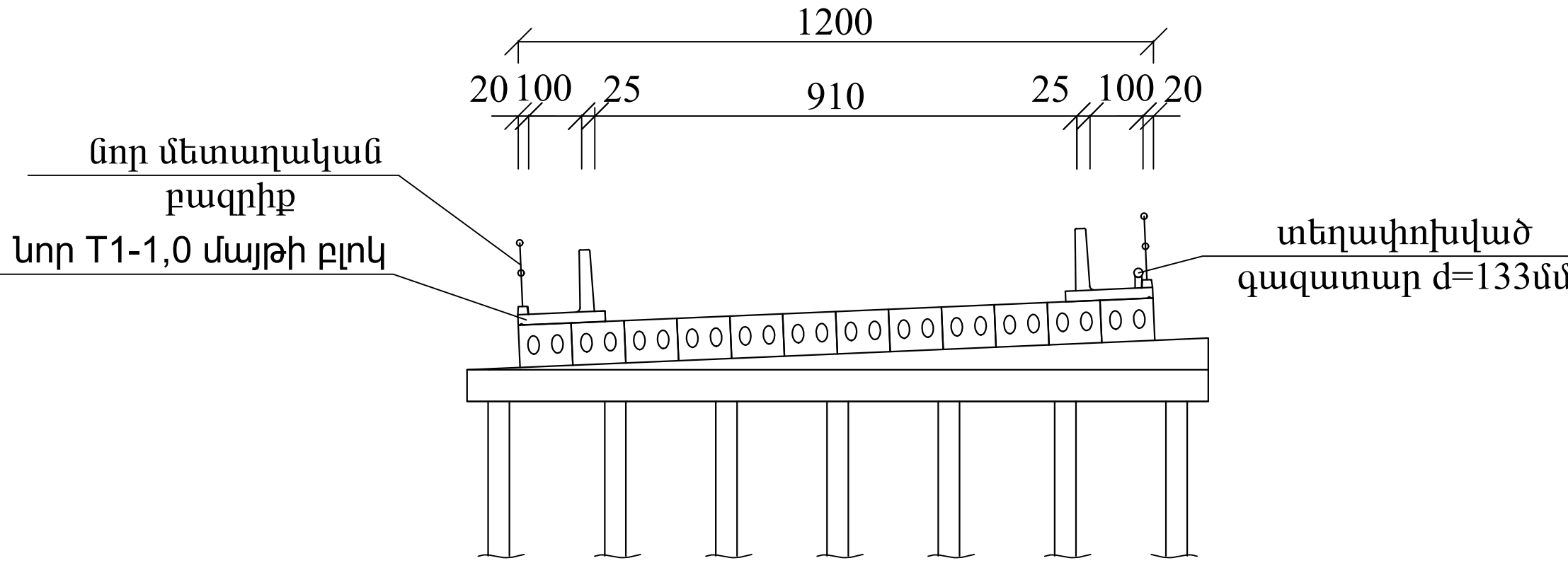
ԿԱՍՐՁԻ ԵՐԿԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔԸ Մ 1 : 200
ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛ МОСТА



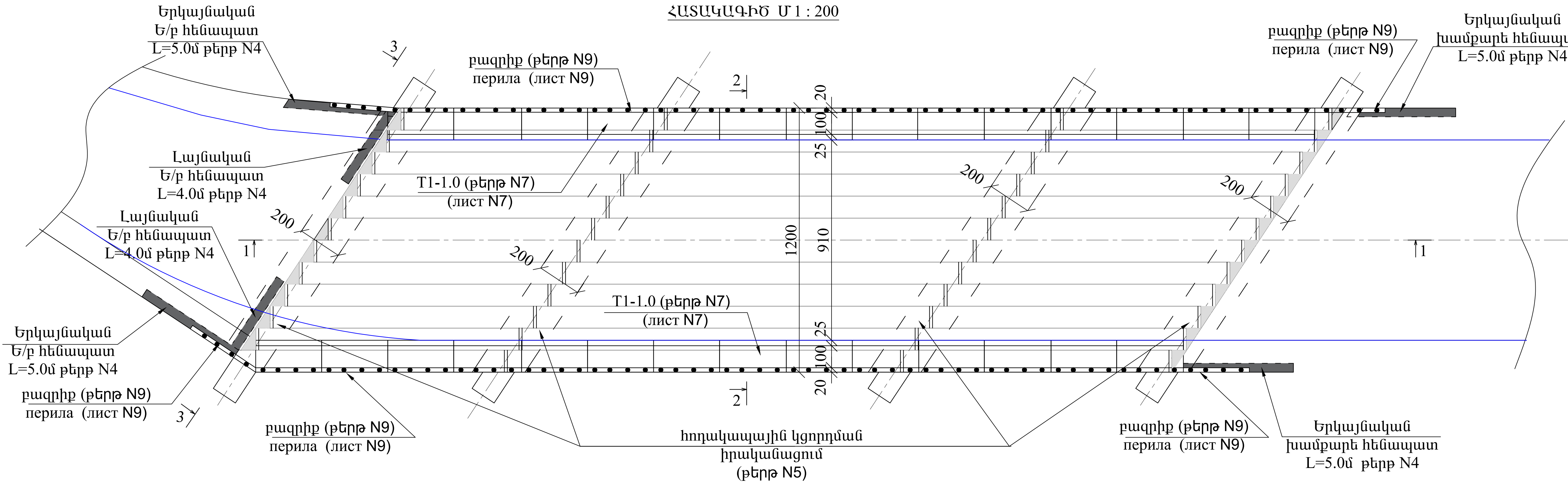
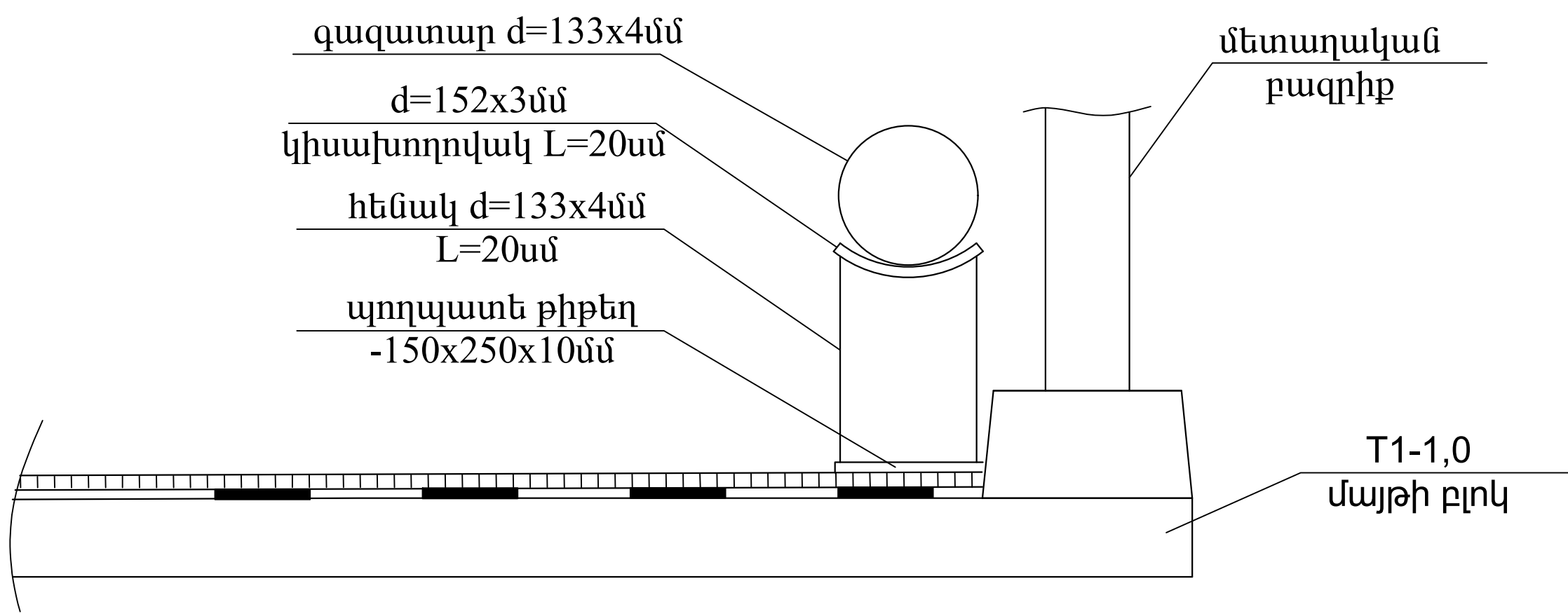
ԼԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔ N1 ՀԵՆԱՐԱՆԻ ԱՌԱՆՑՔՈՎ 3-3 Մ 1 : 100



ԿԱՍՐՁԻ ՆԱԽԱՏԵՍՎՈՂ ԼԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔԸ Մ1:200
(կամրի առանցքին ուղղահայաց) 2 - 2
ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ МОСТА

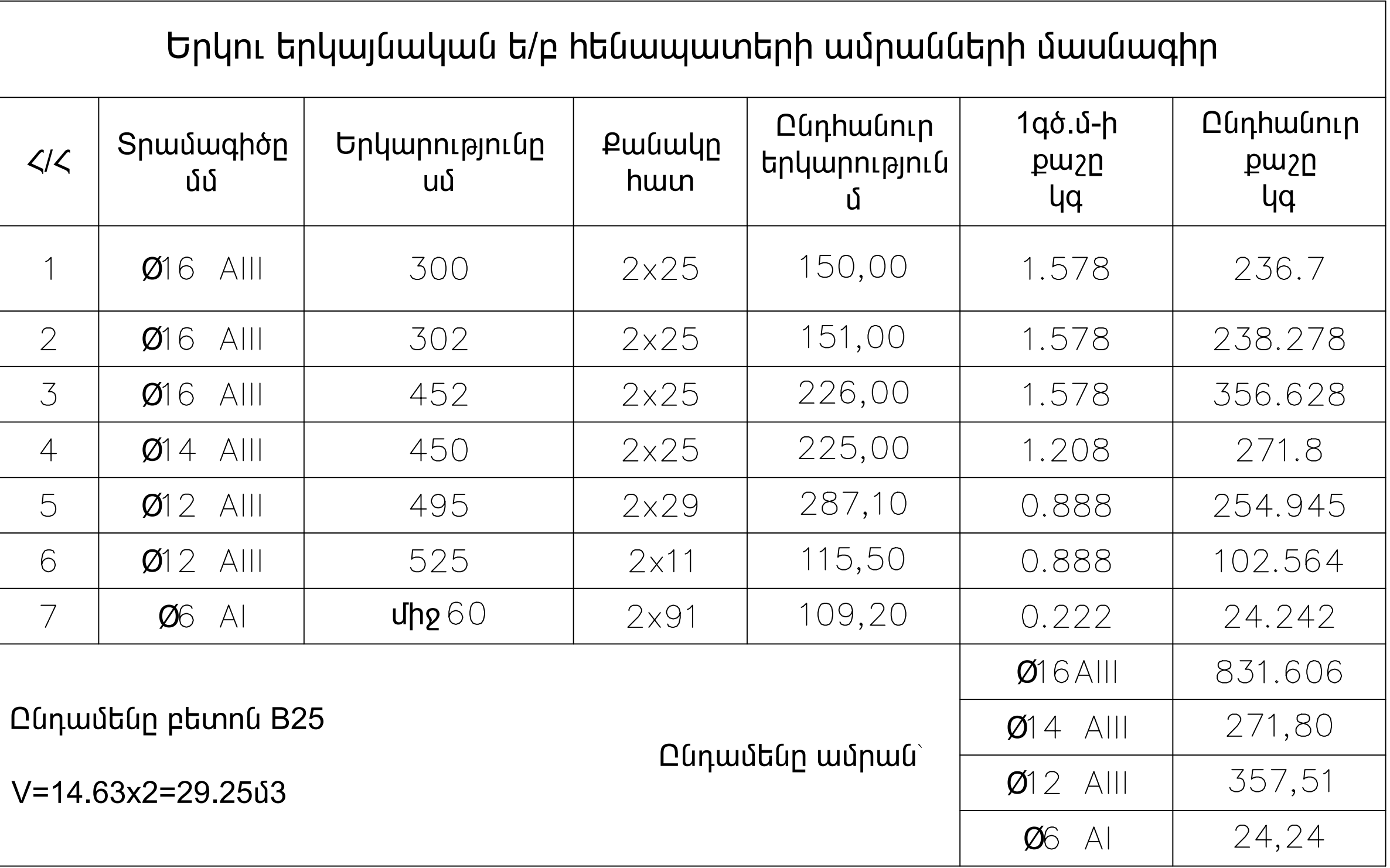


ԱՊԱՏԵՂԱԿԱՅՎԱԾ ԳԱՋԱՏԱՐԻ ԴԻՐՔԸ ՄԱՅԹԻ ԲԼՈՒԿԻ ՎՐԱ Մ 1 : 50



							Կամրի ընդհանուր տեսքը, հատակագիծը և լայնական կտրվածքը (վերանորոգումից հետո)	Թերթ
Փոփոխ.	Մասնակց	Թերթ	N Փաստ.	Ստորագրող	Ամսաթիվ			3

«ԱՐՅԱՆՑԱՆ»
ՓԲԸ
ԳՈՒՅՔ N _____



Technical drawing of a table with dimensions and labels in Armenian:

- Dimensions:**
 - Table height: 100
 - Table width: 160
 - Table depth: 18
 - Table top thickness: 1.2
 - Table leg width: 4
 - Table leg height: 17
 - Table leg diameter: 40
 - Table leg base width: 120
 - Table leg base height: 20
 - Table leg base depth: 20
- Labels:**
 - մետաղական բազիլիք (Metal base)
 - ներդիր էլեմենտ (Inset element)
 - խամբարե հեռապատ L=5.0մ (Cabinet L=5.0m)
- Formulas:**
 - $V_h = 2 \times 8 = 16 \text{մ}^3$
 - $V_{\text{հր}} = 2 \times 12 = 24 \text{մ}^3$
- Other information:**
 - Ն.Է. Մ 1:10
 - G=3.39կգ

Երկու լայնական ե/ք հենապատերի ամրանների մասնագիր						
Հ/Հ	Տրամագիծը մմ	Երկարությունը սմ	Քանակը հատ	Ընդհանուր երկարություն մ	1գծ.մ-ի քաշը կգ	Ընդհանուր քաշը կգ
1	Ø16 AIII	300	2x20	120,00	1.578	189.36
2	Ø16 AIII	302	2x20	120,80	1.578	190.622
3	Ø16 AIII	452	2x20	180,80	1.578	285.302
4	Ø14 AIII	450	2x20	180,00	1.208	217.44
5	Ø12 AIII	395	2x29	229,10	0.888	203.441
6	Ø12 AIII	425	2x11	93,50	0.888	83.028
7	Ø6 AI	միջ 60	2x77	92,40	0.222	20.513
Ընդամենը բետոն B25 V=11.7x2=23.4մ3					Ø16AIII	665.285
					Ø14 AIII	217,44
					Ø12 AIII	286,47
					Ø6 AI	20,51

Technical drawing of a building facade showing a cross-section with dimensions and labels for structural elements.

Dimensions:

- Overall width: 1700
- Overall height: 400
- Section width: 400
- Section height: 400
- Section depth: 400

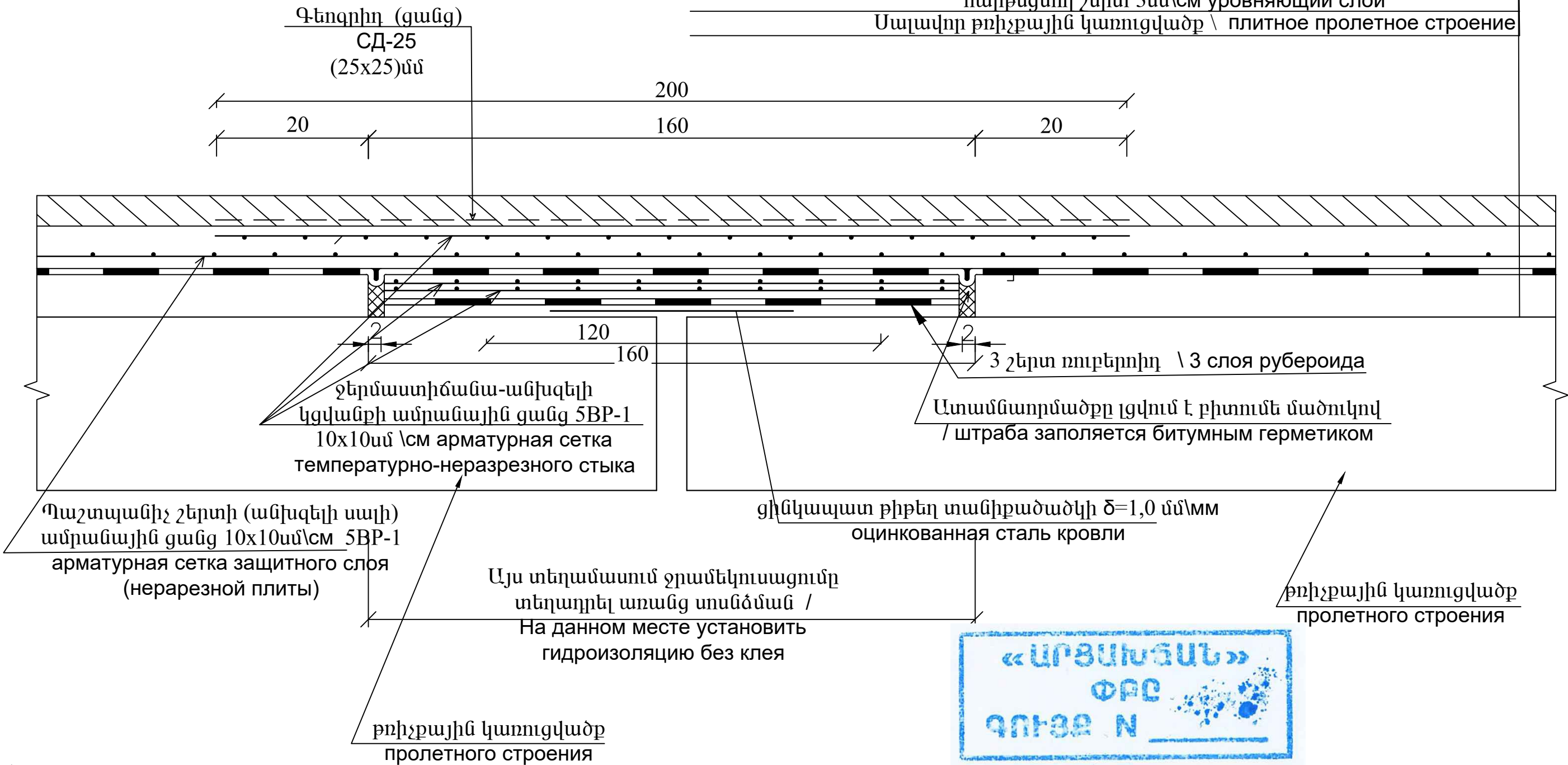
Labels:

- Երկայնական ե/ք հենապատ $h=4.0$ մ $L=5.0$ մ
- Լայնական ե/ք հենապատ $h=4.0$ մ $L=4.0$ մ
- Երկայնական ե/ք հենապատ $h=4.0$ մ $L=5.0$ մ
- Լայնական ե/ք հենապատ $h=4.0$ մ $L=4.0$ մ

1. $L=4.0$ գծմ լայնական ե/բ հենապատերի ամրանավորումն իրականացվում է երկայնական ե/բ հենապատերին համանման:
2. Փակագծի թվերը վերաբերվում են $L=4,0$ գծմ լայնական ե/բ հենապատերին:
3. Նախատեսվող լայնական ե/բ հենապատերի վերին մակարդակը պետք է հավասար լինի պարզունակի ստորին մակարդակին:
4. Իսկ երկայնական հենապատերի վերին մակարդակը պետք է 28,5սմ բարձր լինի գոյություն ունեցող թռիչքային կառուցվածքի հեծանի վերին մակարդակից:

Հողակապային կցորդման հանգույցի վրայի պատվածքի կառուցվածքը
Конструкция покрытия над узлом шарнирного соединения

Երկշերտ մանրահատիկ ա/բ $h=4+4=8$ սմ $\backslash$ см двуслойный мелкозерн. а/б
Ամրանավորված բետոնե պաշտպանիչ շերտ $h=8$ սմ $\backslash$ см защитный слой армир.бетона
Ջրամեկուսացում ТЕХНОЭЛАСТОСТ-С նյութով $h=0.5$ սմ
հարթեցնող շերտ 3 սմ $\backslash$ см уравнивающий слой
Սալավոր թռիչքային կառուցվածք $\backslash$ плитное пролетное строение



Ծանոթագրություն

1. Հողակապային հանգույցները եզրային հենարանների տեղամասում իրականացվում է թռիչքային կառուցվածքի և եզրային հենարանի վրա և հողակապային հանգույցի (անխզելի սալի) չափերը կճշտվի շինարարության ընթացքում՝ ճանապարհային պատվածքը հեռացնելուց հետո:

Примечание

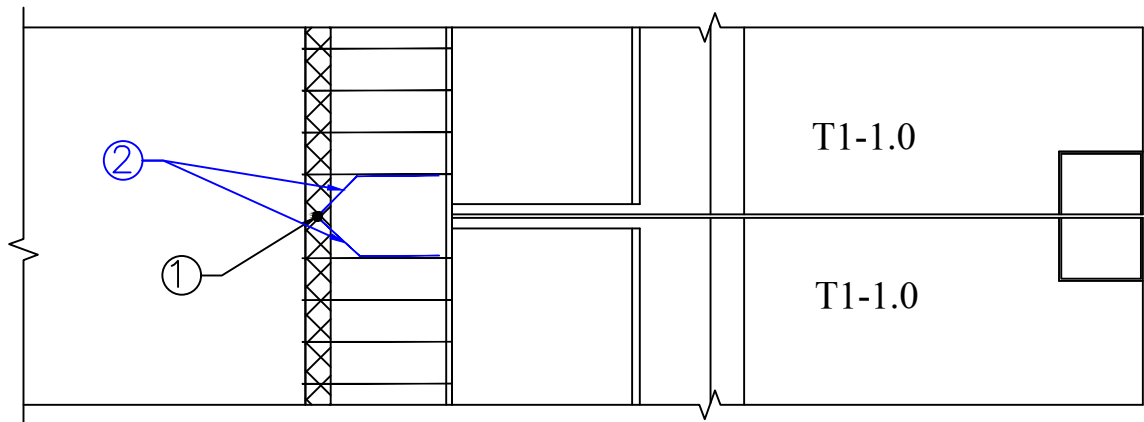
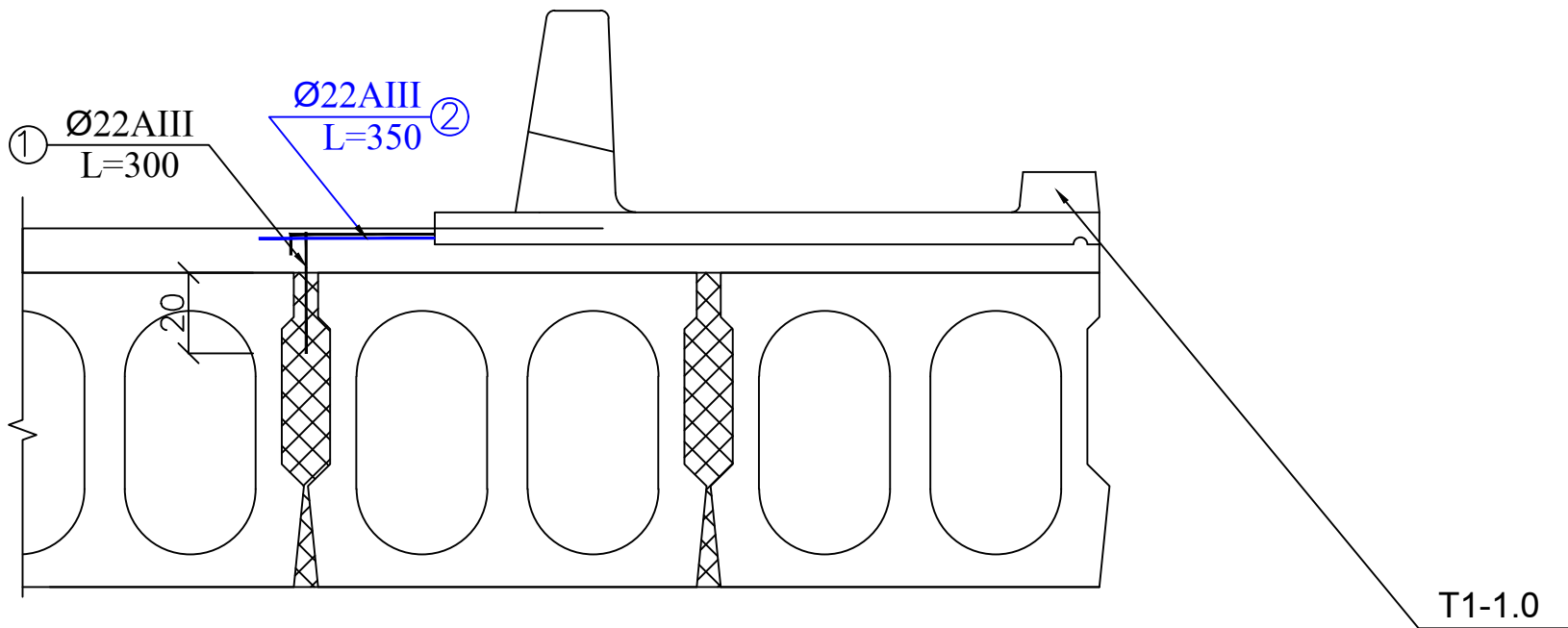
1. Шарнирные узлы у краевых опор выполняются на пролетном строении и устое, а размеры шарнирного узла(неразрезной плиты) будут уточнены во время строительства, после удаления дорожного покрытия.



Փոփոխ.	Մասնակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրող.	Ամսաթիվ

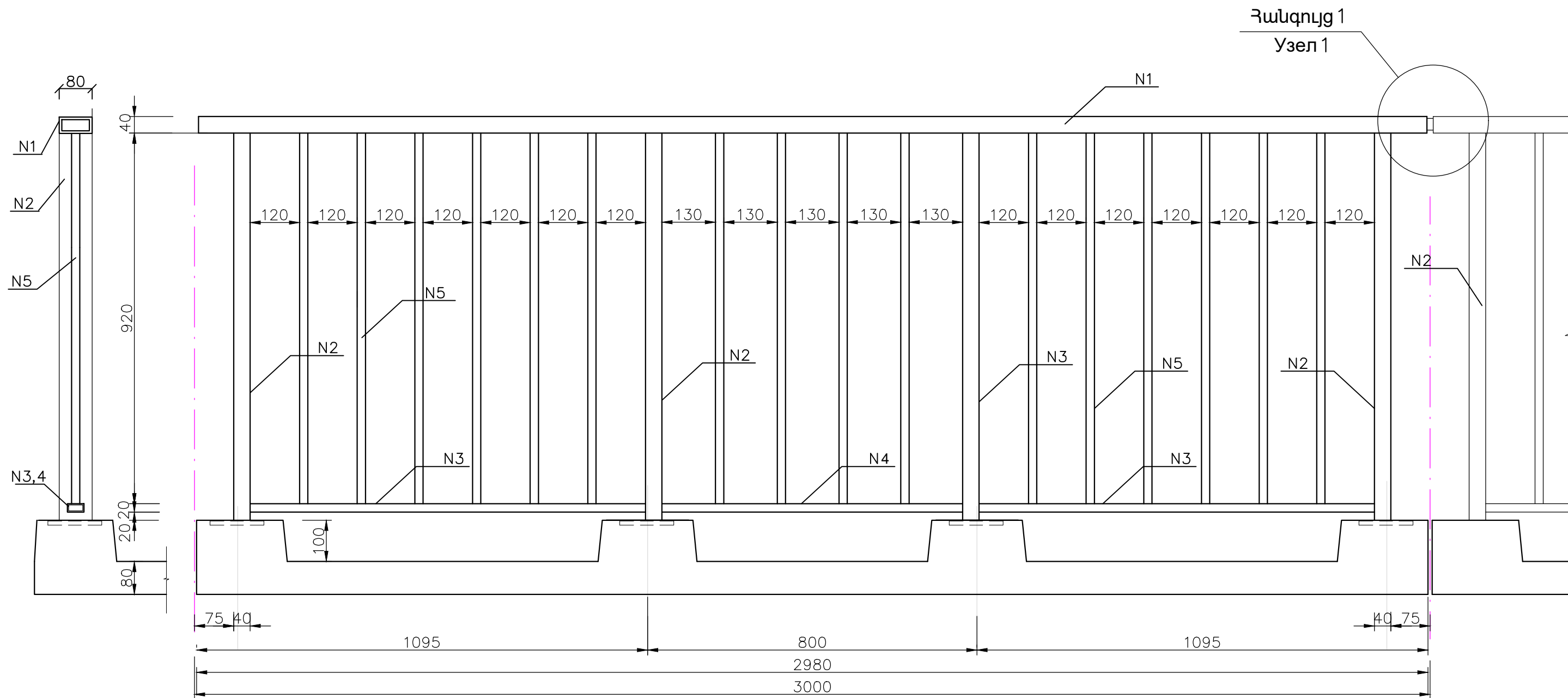
Հողակապային հանգույցների վրայի պատվածքի կառուցվածքը
Конструкция покрытия над шарнирными узлами

Մայրի բլոկների միացումը սալին
 Соединение тротуарного блока с плитой



Փոփոխ.	Մասնակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրությ.	Ամսաթիվ

T1-1.0 մայրի բլոկների ամրացման կառուցվածքը
 Конструкция крепления тротуарных блок T1-1.0

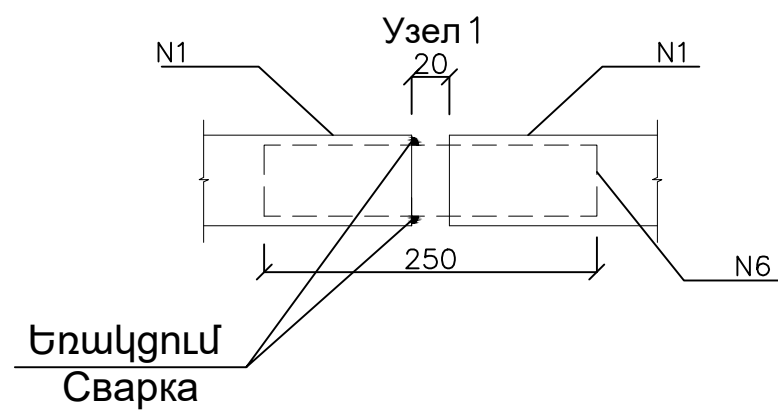


ՄԱՍՆԱԳԻՐ

N/N Հ/Հ	Կտրվածքը մմ Сечение мм	Երկարությունը մմ Длина мм	Քանակը հատ Количество шт.	1 գծ. մ. քաշը կգ Вес 1пкт кг	Ընդհանուր երկարությունը մ Общая длина м	Ընդհանուր քաշը կգ
1	□ 80 × 40 × 3	L = 2980	1	5.37	2.98	16.00
2	□ 80 × 40 × 3	L = 960	4	5.37	3.84	20.62
3	□ 40 × 20 × 3	L = 960	2	2.83	1.92	5.43
4	□ 40 × 20 × 3	L = 730	1	2.83	0.73	2.07
5	□ 20 × 20 × 2	L = 920	16	1.13	14.72	16.63
6	□ 60 × 30 × 3	L = 250	1	3.96	0.25	0.99

61.74

Ջանգույց 1



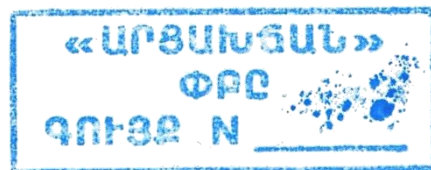
Բովանդակություն

Ա. տեքստային մաս

1. Բացատրագիր
2. Համահավաք ամփոփագիր

Բ. Գծագրական մաս

1. Կամրջի գլխավոր հատակագիծը Մ 1 : 500
2. Կամրջի ընդհանուր տեսքը, հատակագիծը, և լայնական կտրվածքը Մ1 : 200
3. Հողակապային հանգույցների վրայի պատվածքի կառուցվածքը
4. Կամրջային պատվածքի կառուցվածքը
5. Դեֆորմացիոն կար (հենարան N1 և N4)



Բացատրագիր

S-5-31, /Մ-3/- Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի ՊԿ 5+25 – ում գտնվող կամրջի վերանորոգում:

Կամրջային անցումն իրականացվել է Փամբակ գետի վրա:

Կամուրջը եռաթոփ է՝ 12+18+12մ մ թոփքներով 42,5 մ երկարությամբ, իսկ մոտեցումների հեղու միասին այն կազմում է 52,9մ:

Բոլոր հենարանները բազմասյուն են, որոնց վրա իրականացվել է հավաքովի պարզունակ, առանձին հաղվածներով, իրար հեղու միակցված միաձույլ բեկոնով, որը որոշ տեղերում քայքայված է:

Երթևեկելի մասի լայնությունը 8,05մ է, երկկողմանի մայթերով՝ 0,9 մ լայնությամբ, միաձույլ բեկոնե անվահրիչներով և մետաղական բազրիքներով:

Նախագծով նախատեսված է քանդել պատվածքի շերտերը, ա/բեկոնի պաշտպանիչ, ջրամեկուսիչ և հարթեցնող շերտերը:

Նախագծով նախատեսվում է բոլոր հենարանների վրա դեֆորմացիոն կարերի տեղամասում՝ բացվածքները ծածկել մետաղական թիթեղով և իրականացնել ջրմասսերճանա-անխզելի երթևեկելի մաս, կամրջի ամբողջ երկարությամբ և իրականացնելով բեկոնե ջրիոս եռանկյուն -2% լայնական թեքությամբ:

Ջրիոս եռանկյան մակերևույթով հենարանների տեղամասի սահմաններում արամնաորմացքների միջև ջրամեկուսացումն իրականացվում է առանց սոսնձման (գծագիր N3):

8 սմ հաստությամբ բեկոնե ճկուն սալը լրացուցիչ ամրանային ցանցով, հենարանների տեղամասում հանդիսանում է որպես պաշտպանիչ շերտի շարունակություն:

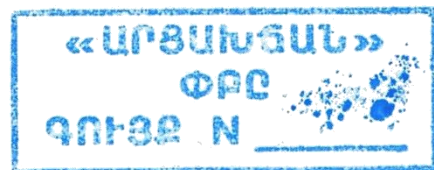
Բոլոր հենարանների տեղամասում նախքան ասֆալտբեկոնի փոխելը տեղադրվում է «գեոգրիդ» ցանց 25x25 մմ անցքերով:

N1 և N4 հենարանների վրա իրականացվում է դեֆորմացիոն կար (թերթ N5):

Երթևեկելի մասում իրականացվում է նոր կամրջային պատվածք, հեղույալ շերտերով.

- Բեկոնե հարթեցնող շերտ B20F200W6 $h=3\div 11$ սմ ԳՈՍՍ 28013-98
 - Ջրամեկուսացում TEXHOՅԼԱՐՏՄՈՐՏ-Ը նյութով $h=0,5$ սմ ԳՈՍՍ P 55402-2013
 - Ամրանավորված բեկոնե պաշտպանիչ շերտ B30F200W8 $h=8$ սմ ԳՈՍՍ 26633-2015
 - Երկշերտ մանրահատիկ ա/բ $h=4+4=8$ սմ ԳՈՍՍ 9128-2013
- Մայթերի վրա.
- Մանրահատիկ բեկոնե հարթեցնող շերտ B20F200W6 $h=1,5-3$ սմ ԳՈՍՍ 28013-98
 - Ջրամեկուսացում TEXHOՅԼԱՐՏՄՈՐՏ-Ը նյութով $h=0,5$ սմ ԳՈՍՍ P 55402-2013
 - Մանրահատիկ $h=3$ սմ ԳՈՍՍ 9128-2013

Հենարանների վրա դեֆորմացիոն կարերի տեղամասում ջրամեկուսացման շերտը չի սոսնձվում հարթեցնող շերտին, առանձնացվում է ռուբերոիդի (3 շերտ) միջադիրով, միջադիրի տակ նախօրոք տեղադրելով 40սմ լայնությամբ և 1մմ հաստությամբ ցինկապատ թիթեղ:



Մոտեցումներում 5-ական գծամետր քանդվում է ասֆալտաբետոնե պատվածքը $h=8$ սմ և վերականգնվում երթևեկելի մասում հեղեղալ շերտերով:

- Երկշերտ մանրահատիկ ա/բ $h=4+4=8$ սմ ԳՈՍՏ 9128-2013

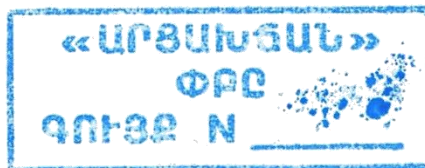
Շինարարության ընթացքում մոտեցումներում ճանապարհային պատվածքը քանդելուց հետո կատարել
լրացուցիչ հետազննում, եթե կարիք լինի կկատարվի ծավալների փոփոխություն:

Նախատեսվում է պարզունակների միաձուլման բետոնի քայքայված մասերի մաքրում բարձր ճնշման ավազաշիթով և նույնի տորկրոտ:

Նախատեսվում է անվահրիչների և բազրիքների ներկում:

Կազմեց՝

Մ. Մաճկալյան

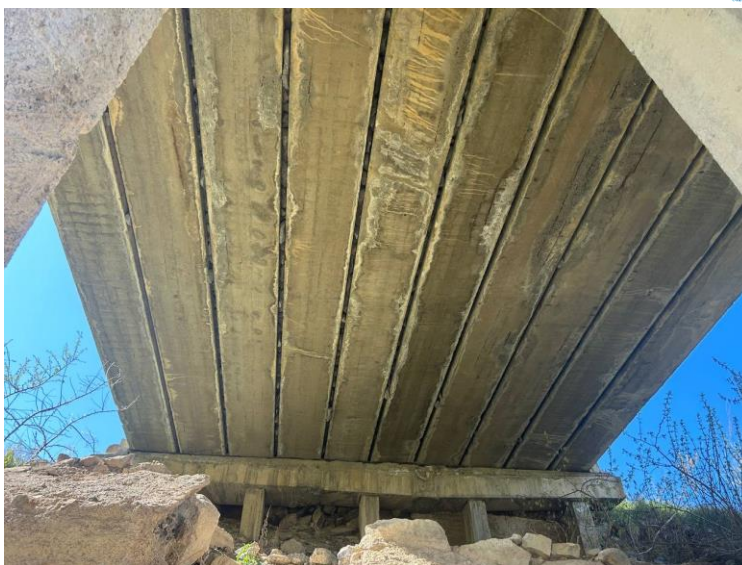
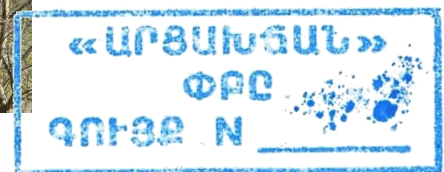
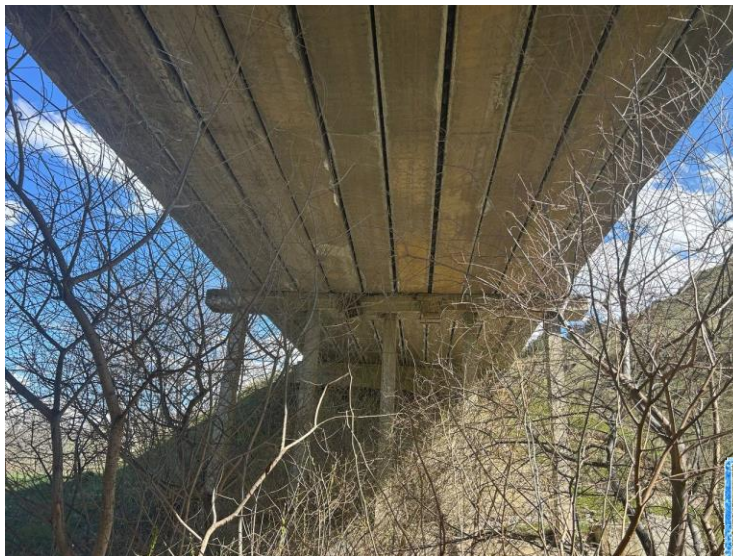




«ԱՐՄ-ԱՆՆ» ԱՌԶ
ՓՈՐՑԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
20__



«ԱՐՑՄԻՆՑԱՆ»
ՓԲԸ
ԳՈՒՅԸ N __



«ԱՐՍ-ԱՆՆ» ՍՊԸ
ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
«___» ___ 20__

ճ փախք

Ե/բ կամուրջ
Պկ 5+24

Մ3

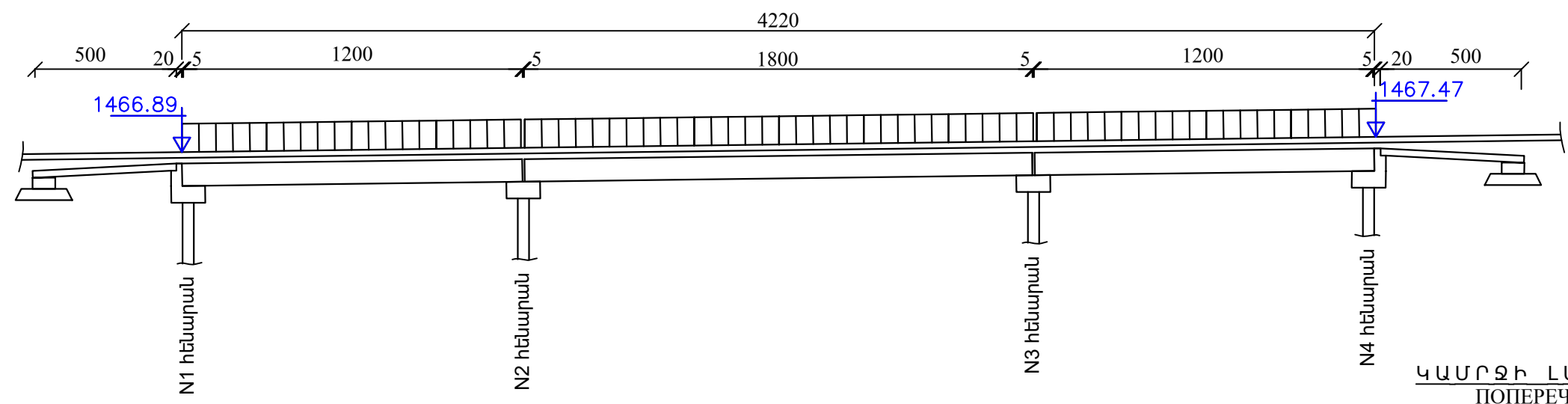
5+20

5+25

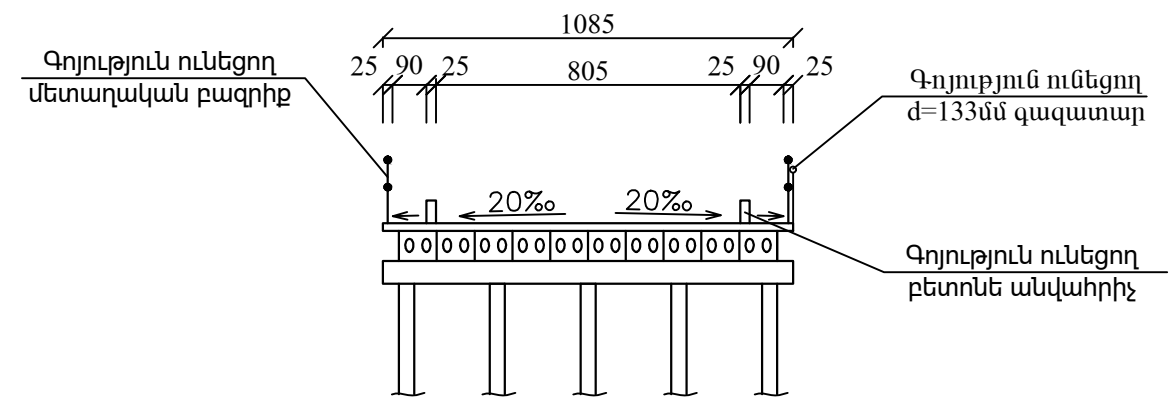
Աղբահավաք

«ԱՐՅԱՆՏԱՆ»
ՓԲԸ
ԳՈՒԹՁ N ___

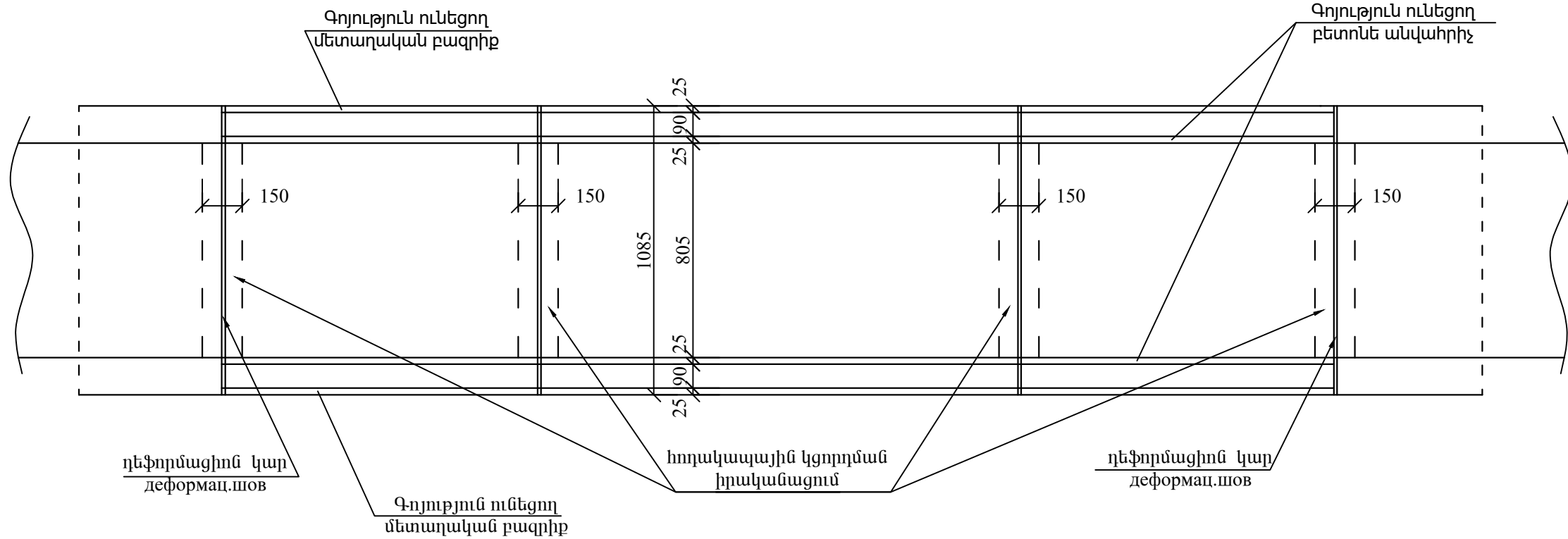
ԿԱՍՐՁԻ ԵՐԿԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔԸ Մ 1 : 200
ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛ МОСТА



ԿԱՍՐՁԻ ԼԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔԸ
ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ МОСТА



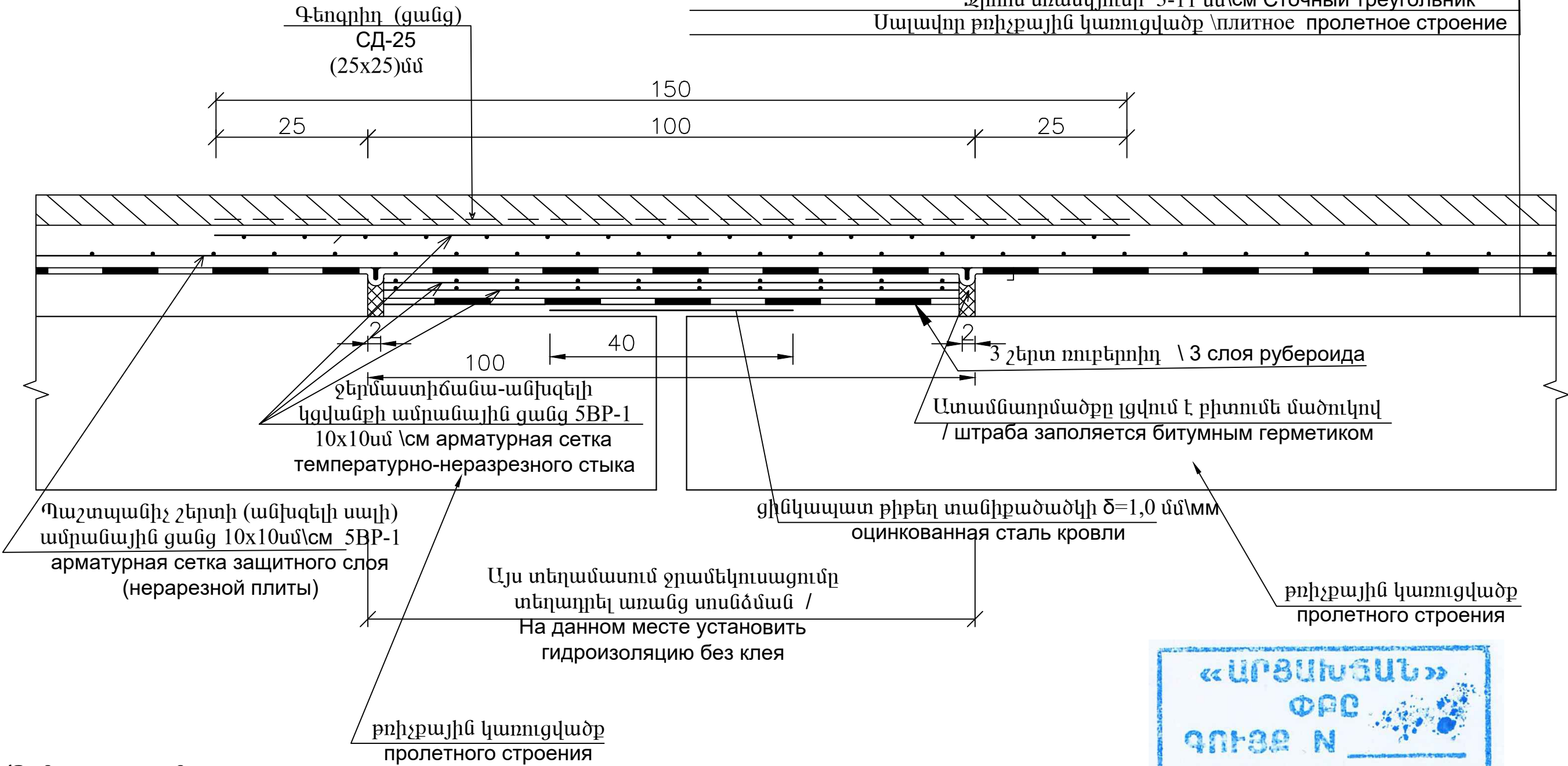
ԿԱՍՐՁԻ ՀԱՏԱԿԱԳԻԾԸ Մ 1 : 200
ПЛАН МОСТА М1:200



						Կամրջի ընդհանուր տեսքը, հատակագիծը և լայնական կտրվածքը Общий вид моста, план и поперечное сечение	Թերթ
Փոփոխ.	Մասնակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրություն	Ամսաթիվ		2

Հողակապային կցորդման հանգույցի վրայի պատվածքի կառուցվածքը
Конструкция покрытия над узлом шарнирного соединения

Երկշերտ մանրահատիկ ա/բ $h=4+4=8$ սմ \см двуслойный мелкозерн. а\б
Ամրանավորված բետոնե պաշտպանիչ շերտ $h=8$ սմ\см защитный слой армир.бетона
Ջրամեկուսացում ТЕХНОЭЛАСТОМОНТ-С նյութով $h=0.5$ սմ
Ջրիոս եռանկյունի 3-11 սմ\см Сточный треугольник
Սալավոր թռիչքային կառուցվածք \плитное пролетное строение



Ծանոթագրություն

1. Հողակապային հանգույցները եզրային հենարանների տեղամասում իրականացվում է թռիչքային կառուցվածքի և եզրային հենարանի վրա և հողակապային հանգույցի (անխզելի սալի) չափերը կճշտվի շինարարության ընթացքում՝ ճանապարհային պատվածքը հեռացնելուց հետո:

Примечание

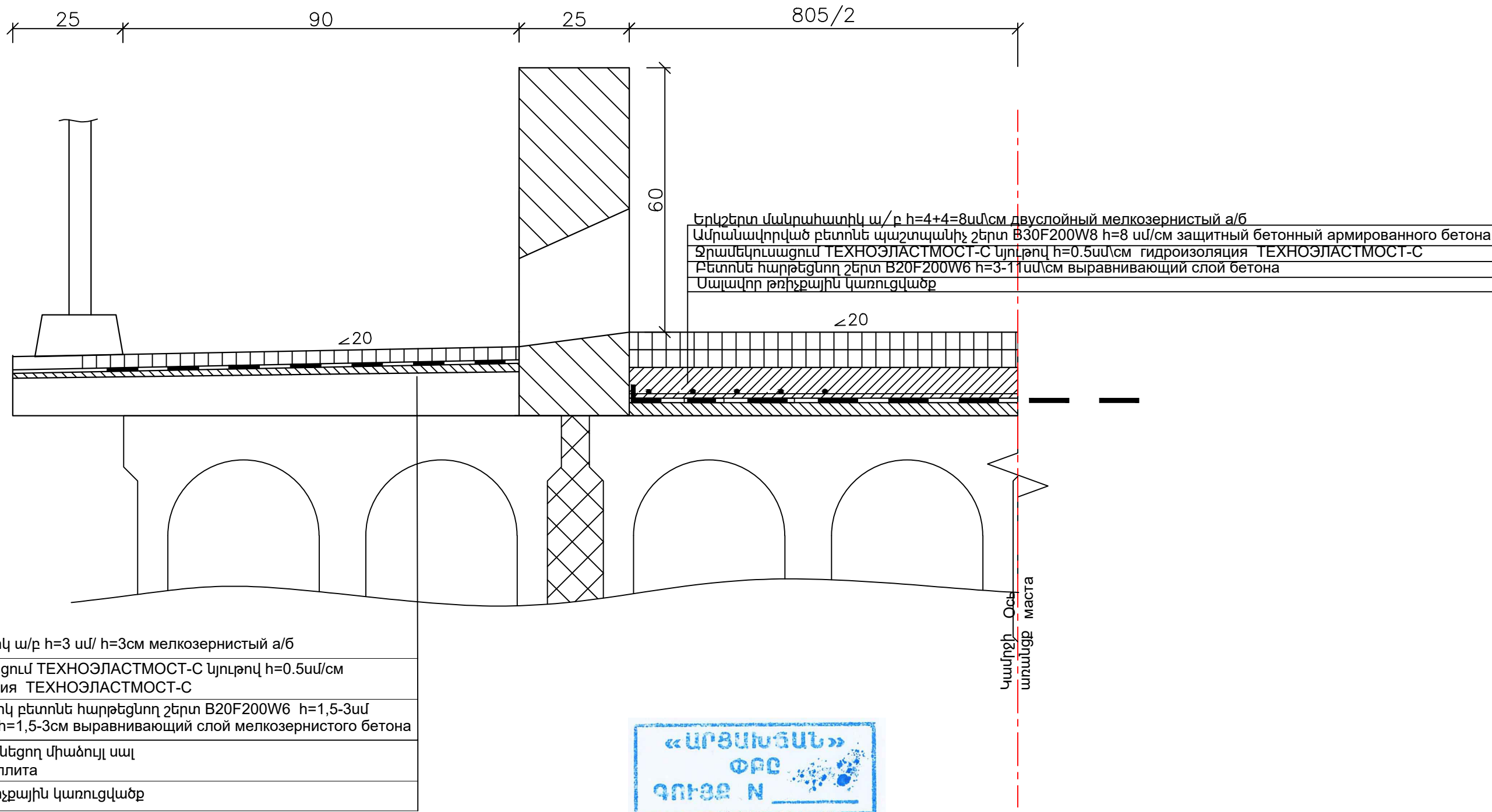
1. Шарнирные узлы у краевых опор выполняются на пролетном строении и устое, а размеры шарнирного узла(неразрезной плиты) будут уточнены во время строительства, после удаления дорожного покрытия.



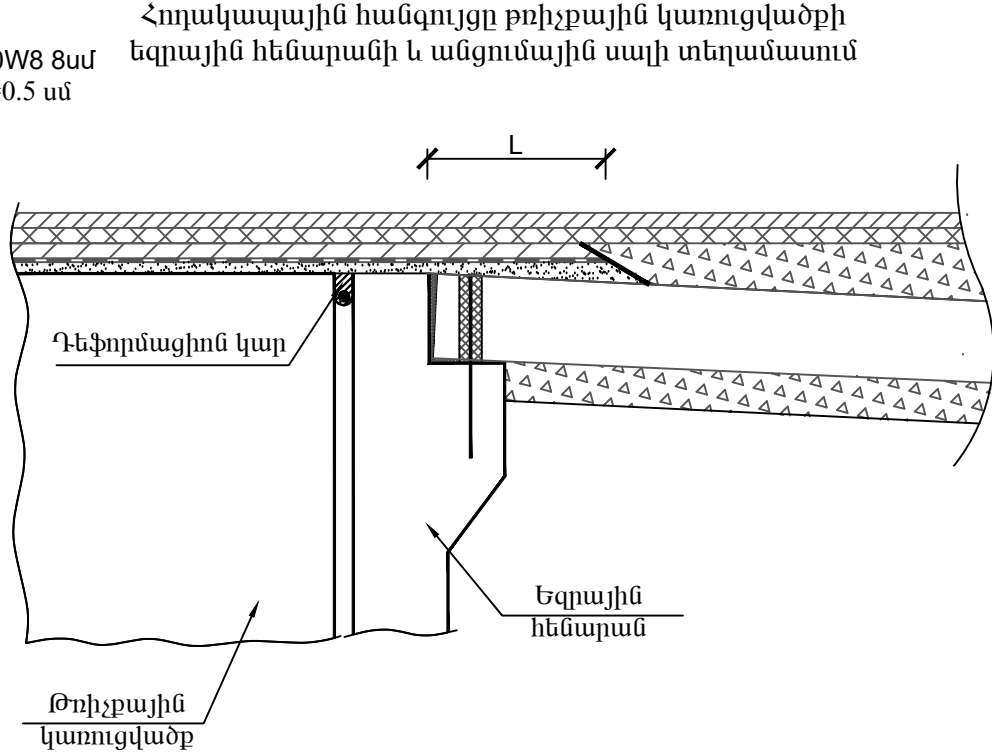
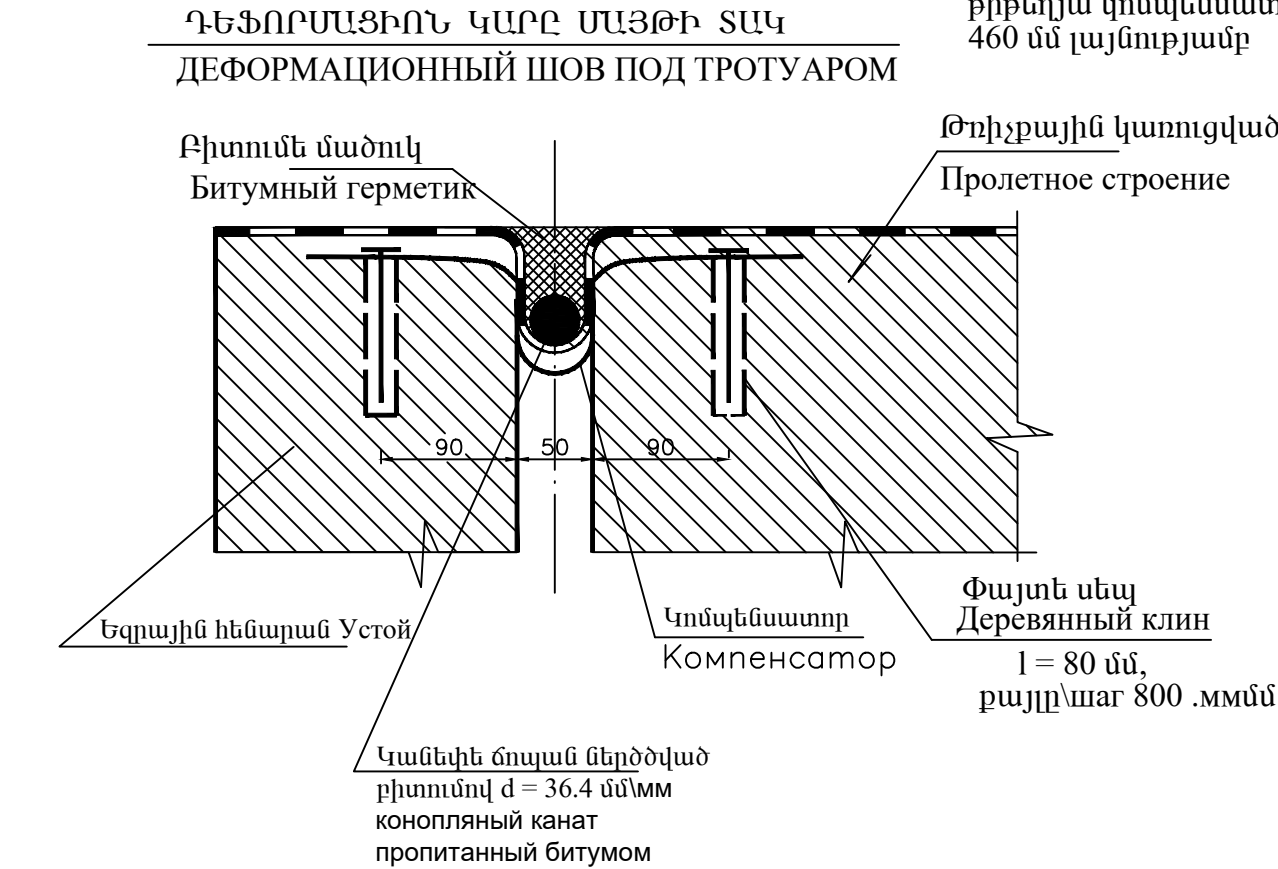
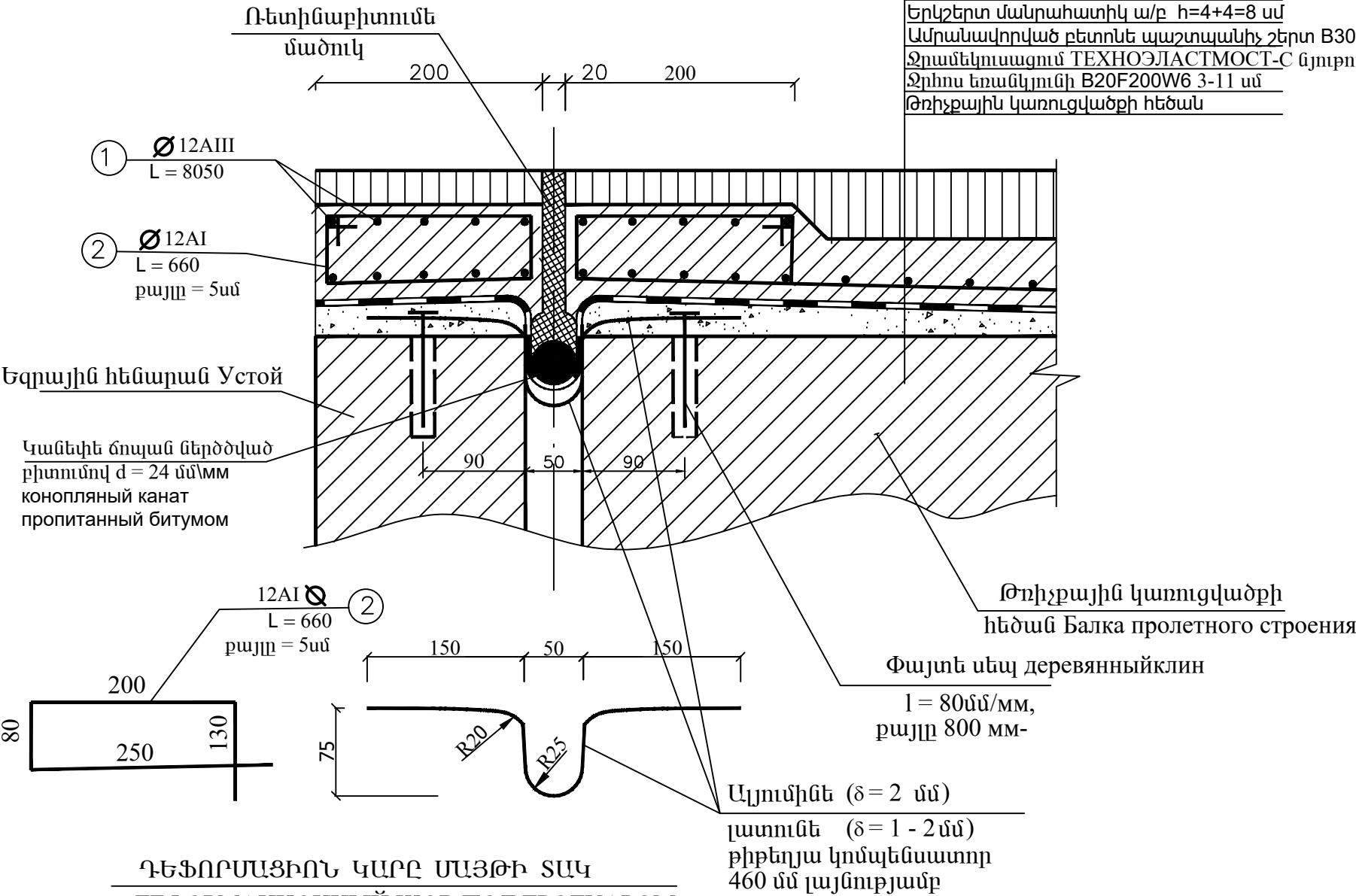
Փոփոխ.	Մասնակից	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրույթ.	Ամսաթիվ

Հողակապային հանգույցների վրայի պատվածքի կառուցվածքը
Конструкция покрытия над шарнирными узлами

Կամրջային պատվածքի կառուցվածքը Մ1:10
Конструкция дорожной одежды М1:10



Դ Ե Ֆ Ո Ր Մ Ա Յ Ի Ո Ն Կ Ա Ր Մ 1:5 ДЕФОРМАЦИОННЫЙ ШОВ



Ճանապարհորդություն
1.Լ-ի չափը կճշտվի շինարարության ընթացքում՝
ճանապարհային պատվածքը հեռացնելուց հետո:

ՄԵԿ ԴԵՖՈՐՄԱՅԻՈՆ ԿԱՐԻ ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐԸ
СПЕЦИФИКАЦИИ АРМАТУРЫ ОДНОГО ДЕФОРМАЦИОННОГО ШВА

Էլեմենտի անվանում	Էլ-ի N [±]	կտրվածք մմ	երկար. մմ	քանակը (1 կարի համար) հատ	ընդհան. երկար. մ	1 գծ.մ - ի քաշը կգ	ընդհան. քաշը կգ
պաշտպ. շերտ.	1	Ø 12 AIII	8050	2x10	161	0.888	142.97
	2	Ø 12 AI	660	2x161	212.52	0.888	188.72
Լրացուցիչ մանրահատիկ բետոն B 25 F 200 Ամրան Ø12AIII Ամրան Ø12AI							0.13մ³ 142.97կգ 188.72կգ



Փոփոխ.	Մասնակց	Թերթ	N փաստ.	Ստորագրություն	Ամսաթիվ	Դեֆորմացիոն կարի կառուցվածքը (հենարան N1 և N4) Конструкция деформационного шва (опора N1 և N4)	Թերթ 5
--------	---------	------	---------	----------------	---------	---	-----------